

'Als de Fransen onze kampeerauto zien, steken ze hun duim omhoog'



Links Willy Weber en rechts zijn broer Johan.

# Twee broers trot Saviem-camper

Met pijn in het hart neemt Johan Weber (61) uit Lemmer vroeg of laat afscheid van zijn camper. Hij heeft zijn Renault Saviem, in 1973 als bestelbus gebouwd en in 1978 als camper omgebouwd, te koop gezet, omdat hij zich fysiek niet meer sterk genoeg voelt om ermee op pad te gaan. Zijn broer Willy (68), ook de trotse bezitter van een Renault Saviem, peinst er nog niet over afstand te doen van zijn camper.

Beide broers hebben een zwak voor oldtimers. Niet alleen oude kampeerauto's, maar alle oldtimers oefenen een onweerstaande aantrekkingskracht uit op de Webers. Willy heeft er al verschillende opgeknapt en een aantal ervan is nog in bezit. Regelmatig trekt hij er met zijn Saviem opuit, vooral naar Frankrijk. "Dit jaar ga ik met m'n schoonzoon naar de autoraces in Le Mans. Maar eerst ga ik er een paar nieuwe schokbrekers onder zet-

ten. De oude zijn doorgeroest..." De broers beschikken overigens over talloze, originele onderdelen.

Johan kocht indertijd zijn Saviem van een bedrijf in Hoorn en Willy haalde die van hem uit Amsterdam. Samen hadden ze toen een garagebedrijf in Lemmer en waren dealer van Renault. "We waren toen een beetje gek van Renault, maar de kleine dealers zijn allemaal verdwenen. Het was logisch dat we een Renault wilden hebben,

toen we een bestelauto wilden ombouwen tot camper. Het waren kale bestelauto's met een benzinemotor, die niet zo geschikt is voor een camper. In de tachtiger jaren hebben we er een 3,3-liter dieselmotor ingezet. Die trekt ons de hoogste bergen op", vertelt Johan.

## Grondig aangepakt

De ombouw van de twee wagens, die qua uiterlijk enigszins verschillen, werd gron-



Het logo van Saviem naast het nog net zichtbare Renault-logo.



De twee Saviems broederlijk naast elkaar. De Saviem rechts op de foto is iets ouder dan zijn broertje.



Bij pech kan de Saviem getrokken worden, maar hij kan ook zelf als trekauto fungeren...

# s op hun

dig aangepakt. Omdat de kinderen van Johan ook een slaapplek moesten hebben, bouwde hij een stapelbed achter in de Saviem. Van de draaibare tafel en vaste stoelen kan een bed voor twee personen worden gemaakt. Tegenover de dinette bevindt zich de keuken met kookgelegenheid op lpg. Ook de koelkast werkt op lpg, terwijl de kachel wordt gevoed met diesel. Johan heeft indertijd de wanden en het plafond laten betimmeren door een scheepstimmerman. “Die heeft er bijna achter elkaar negentig uren aan gewerkt. Maar het ziet er dan ook mooi uit, toch?” In zijn camper hangen voor de ramen gehaakte gordijntjes die nog door ‘beppe’ (grootmoeder) vervaardigd zijn. “Och, er mag toch wel wat verschil zijn...!”

Het interieur van Willy's camper, uiteraard ook door hem zelf ingebouwd, ziet er iets anders uit. Toen hij op het dak van zijn Saviem bezig was met laswerkzaamheden, ontstond er brand. “Het interieur zat onder het roet en toen heb ik alles maar wit geverfd”, aldus Willy. Het keukenblok in zijn Saviem bevindt zich tegen de achterwand.

## Handigheidjes

Johan wijst op enkele handigheidjes op zijn camper. Vanaf de onderkant van zijn kampeerauto steekt een lpg-aansluiting voor een barbecue naar buiten. Boven op het dak heeft hij een grote houten koffer getimmerd en tegen de achterwand heeft hij een groot bagagevak en een fietsenrek voor drie fietsen aangebracht. “Met het losdraaien van een moer, kan ik het hele fietsenrek wegdraaien, zodat het bagagevak bereikbaar wordt”, legt hij uit. Zijn Saviem heeft hij jaren geleden voorzien van een, in zijn ogen handiger, pookversnelling. Willy's kampeerauto beschikt nog steeds over een stuurversnelling. Beide broers hebben de originele cabinstoelen vervangen door nieuwe exemplaren. “Vooral de bijrijderstoel zat op de lange afstanden niet lekker”, motiveren ze deze ingreep. Ten slotte hebben ze hun Saviems, die 2.800 kilo wegen, voorzien van rembekrachtiging. Met hun oldtimers hebben ze intussen vele kilometers afgelegd, vooral naar en in Frankrijk, hun favoriete vakantieland. De Webers hebben bijna alle Franse regio's bezocht. “We hebben verschillende keren

In 1978 werden de laatste bestel- en vrachtauto's van het Saviem-logo voorzien. Het merk ging toen op in Renault Véhicules Industriels. Dertien jaar eerder waren Renault en de Franse truckfabrikanten Somua en Latil gefuseerd. Hieruit ontstond de S.A. de Véhicules Industriels et Equipments Mécaniques, afgekort Saviem. De eerste echte Saviem kwam in 1959 op de markt. Het bedrijf produceerde vooral vrachtwagens. In 1961 kreeg Renault een meerderheidsbelang in Saviem. Uiterlijk was dit alleen zichtbaar doordat de letters LRS van de grille verdwenen en alleen de naam Saviem overbleef.

de Tour de France, onder andere op de Alpe d'Huez en de Mont Ventoux, meege maakt. In het begin stonden we vaak alleen met onze campers op de berg, maar nu staan er dagen van tevoren al honderden campers. Als de Fransen onze kampeerauto zien, steken ze hun duim omhoog.” De kilometertellers zijn de tweehonderdduizend gepasseerd. “Ze gebruiken nauwelijks olie”, stellen ze trots vast.

“Die ritjes naar Frankrijk zal ik toch wel gaan missen”, verzucht Johan.



Tekst Douwe de Vries

Foto's Gerard Koning en Douwe de Vries